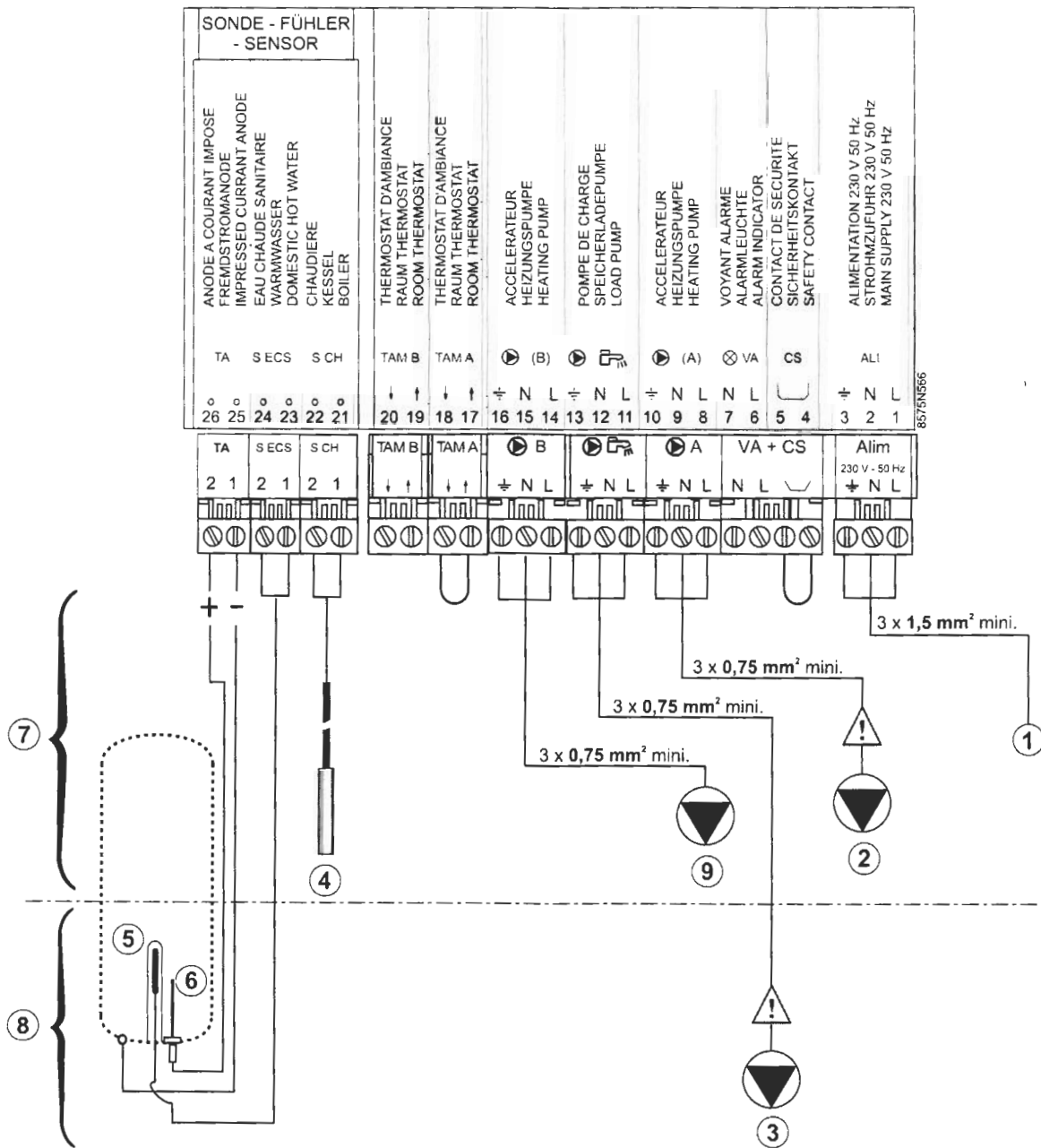
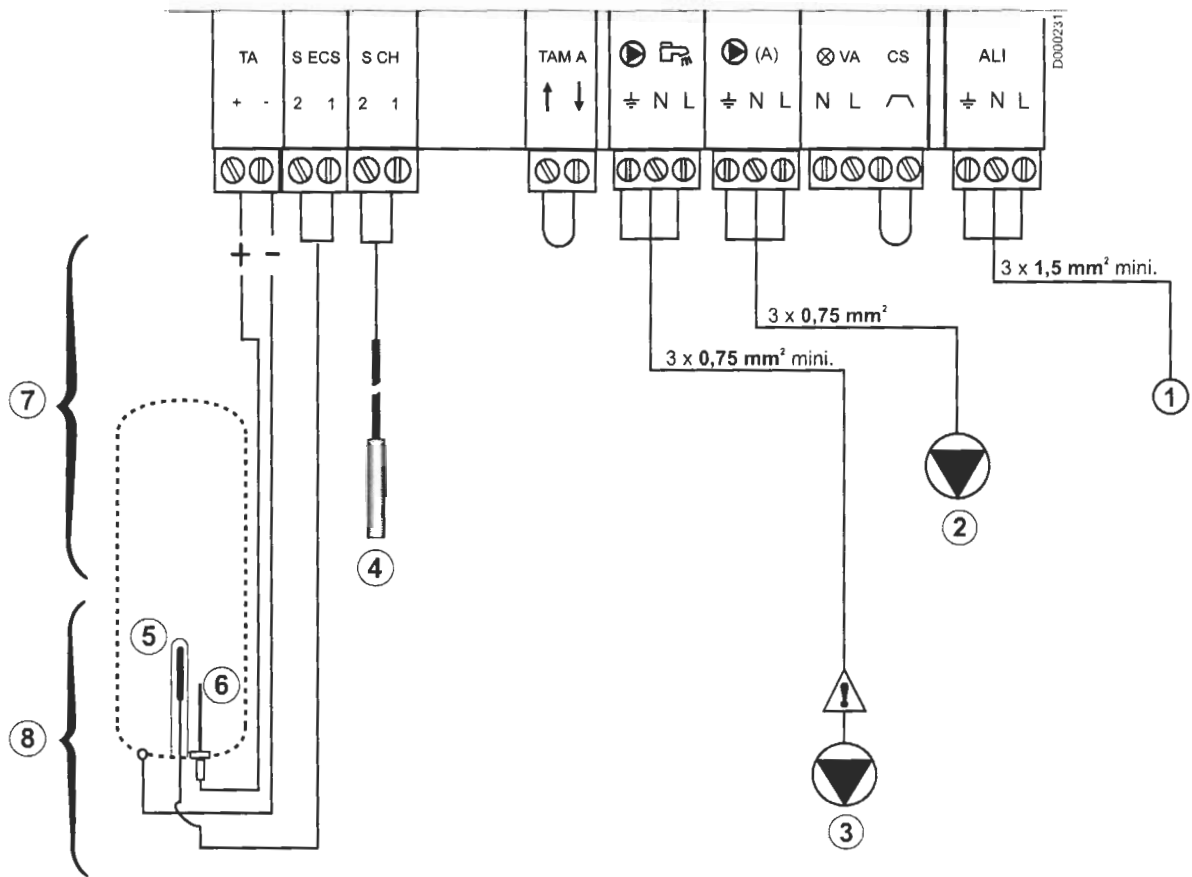


Cuadro de mando X



- 1 Alimentación 230V
- 2 Acelerador calefacción Circuito A
- 3 Bomba de carga
- 4 Sonda caldera
- 5 Sonda de agua caliente sanitaria
- 6 Ánodo de titanio
- 7 Caldera con o sin acumulador
- 8 Caldera con acumulador
- 9 Acelerador calefacción Circuito B

Cuadro de mando X2



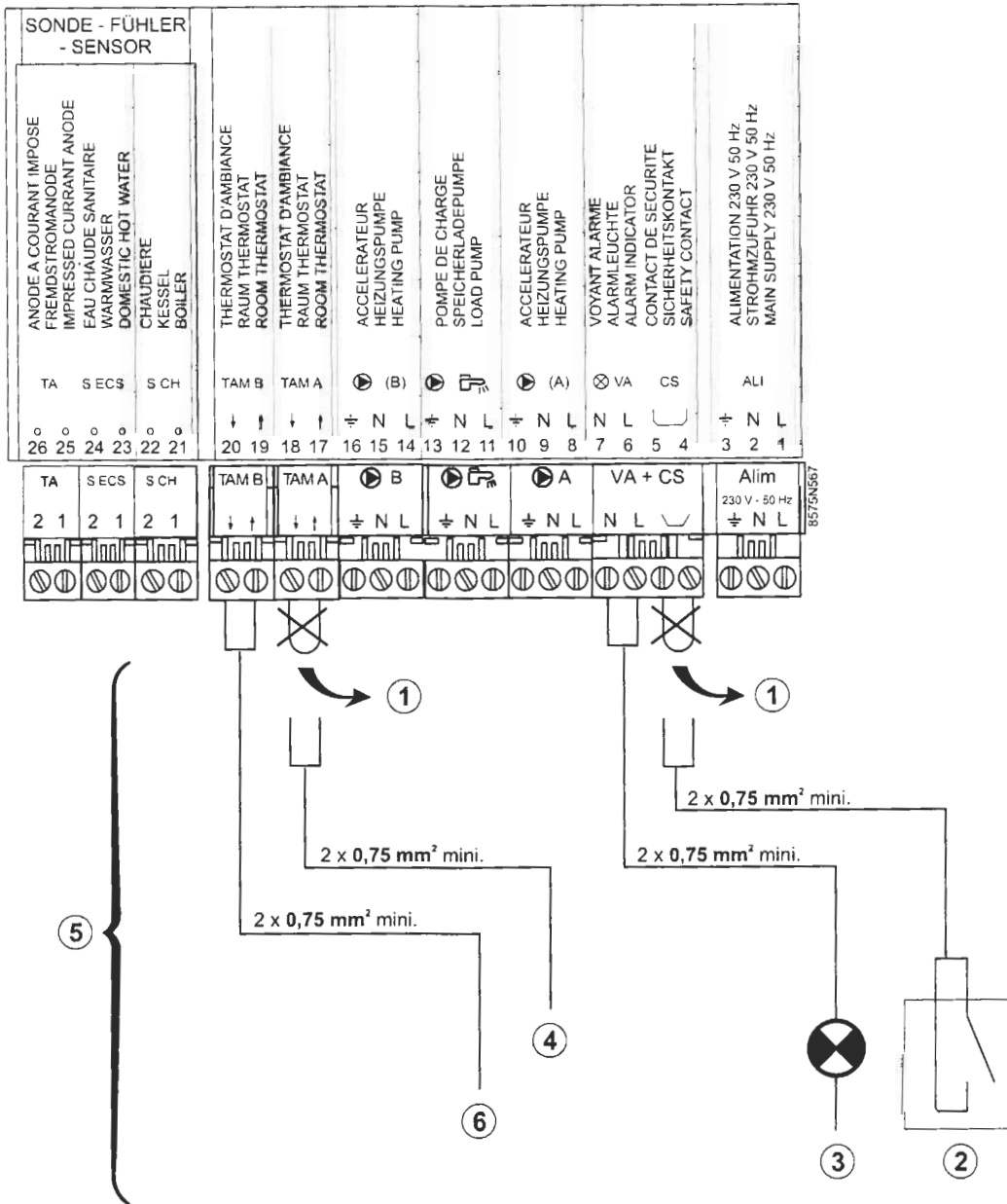
- 1 Alimentación 230V
- 2 Acelerador calefacción Circuito A
- 3 Bomba de carga
- 4 Sonda caldera
- 5 Sonda de agua caliente sanitaria
- 6 Ánodo de titanio
- 7 Caldera con o sin acumulador
- 8 Caldera con acumulador

! Hay que separar los cables de las sondas de los cables de los circuitos 230V.

En la caldera : utilizar los 2 pasahilos situados en los dos lados de la caldera.

Fuera de la caldera : Utilizar 2 conductos de cables separados al menos por 10 cm.

Cuadro de mando X

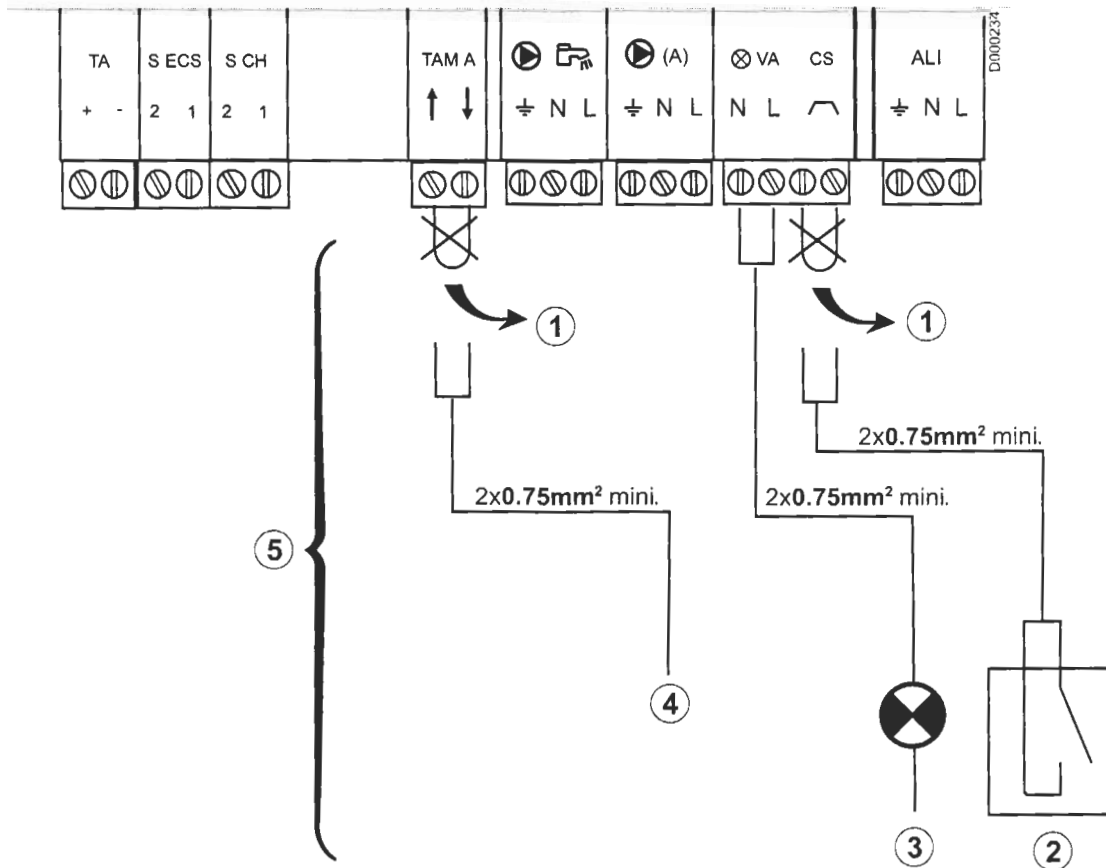


- 1 Quitar puente
- 2 Contacto de seguridad
- 3 Indicador alarma
- 4 Termostato de ambiente Circuito A
- 5 Caldera con o sin acumulador
- 6 Termostato de ambiente Circuito B

Si sólo se utiliza un circuito, conectar el termostato de ambiente al circuito A y no poner ningún puente en ese conector.

- **Conexión de un termostato de humos (TF)**
En caso de uso en alternancia con una caldera de leña : la conexión del termostato de los humos se hace en los terminales (CS) después de haber quitado el puente existente.
- **Conexión de un contacto de seguridad (CS)**
Bornes (CS) después de haber quitado el puente : permite la conexión de un dispositivo externo de seguridad (ejemplo: presostato de falta de agua, seguridad incendio, ...).

Cuadro de mando X2



- 1 Quitar puente
- 2 Contacto de seguridad
- 3 Indicador alarma
- 4 Termostato de ambiente Circuito A
- 5 Caldera con o sin acumulador

- **Conexión de un termostato de humos (TF)**

En caso de uso en alternancia con una caldera de leña : la conexión del termostato de los humos se hace en los terminales (CS) después de haber quitado el puente existente.

- **Conexión de un contacto de seguridad (CS)**

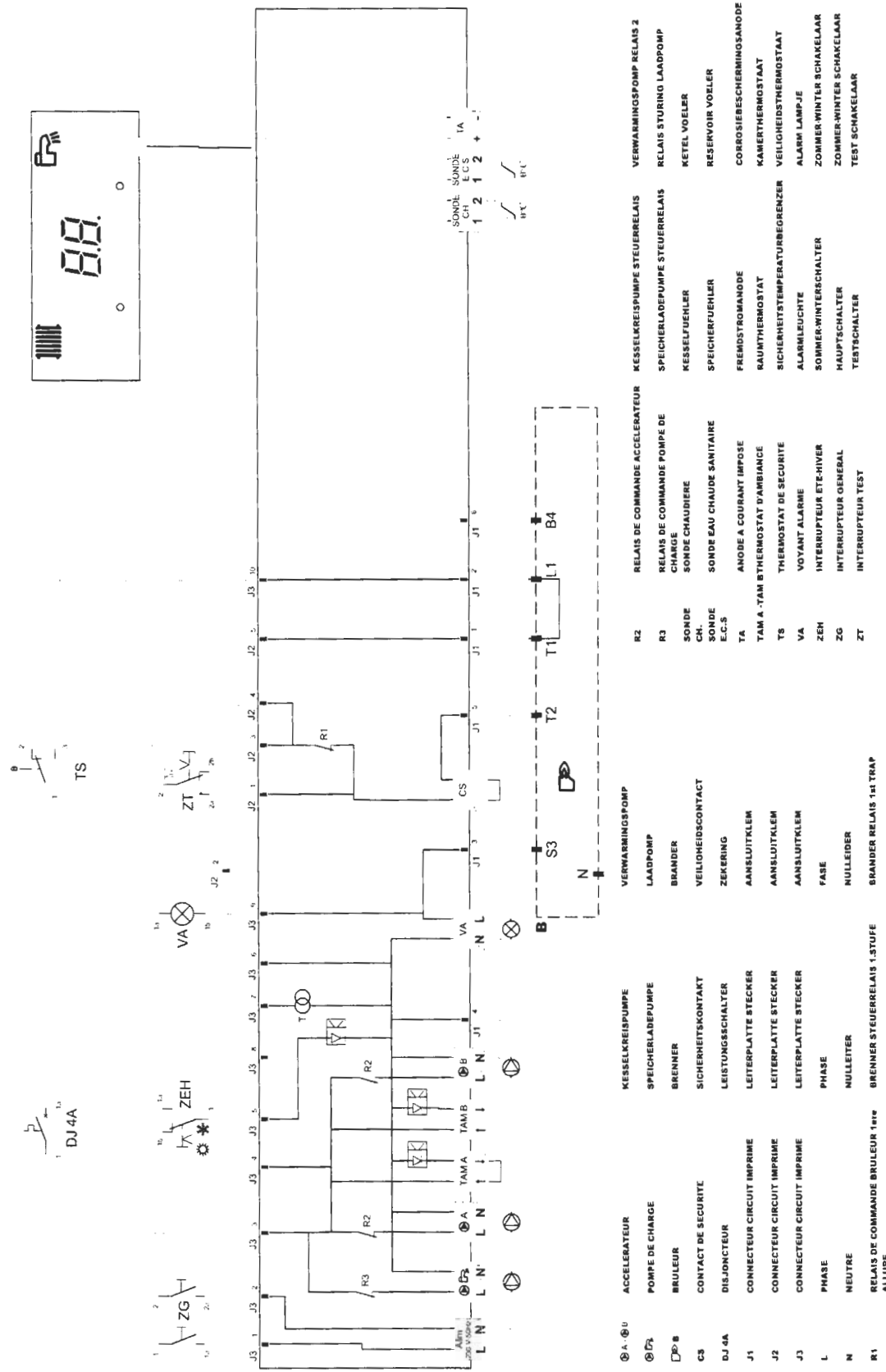
Bornes (CS) después de haber quitado el puente : permite la conexión de un dispositivo externo de seguridad (ejemplo: presostato de falta de agua, seguridad incendio,...).

⚠ Hay que separar los cables de las sondas de los cables de los circuitos 230V.

En la caldera : utilizar los 2 pasahilos situados en los dos lados de la caldera.

Fuera de la caldera : Utilizar 2 conductos de cables separados al menos por 10 cm.

Cuadro de mando X



PLAN : 8577-4015 ind: E N° 948.67.194

⊕ A ⊕ U	ACCELERATEUR	KESSELKREISPUMPE	VERWARMINGSPOMP	R2	RELAIS DE COMMANDE ACCELERATEUR	KESSELKREISPUMPE STEUERRELAIS	VERWARMINGSPOMP RELAIS 2
⊕ B	POMPE DE CHARGE	SPEICHERLADEPUMPE	LAADPOMP	R3	RELAIS DE COMMANDE POMPE DE CHARGE	SPEICHERLADEPUMPE STEUERRELAIS	RELAIS STURING LAADPOMP
⊕ C	BRULEUR	BRANDER	BRANDER	SONDE CH.	SONDE CHAUDIERE	KESSELFUEHLER	KETEL VOELER
DJ 4A	CONTACT DE SECURITE	SICHERHEITSKONTAKT	VEILIGHEIDSKONTACT	SONDE E.C.S	SONDE EAU CHAUDE SANITAIRE	SPEICHERFUEHLER	RESERVOIR VOELER
J1	DISJONCTEUR	LEISTUNGSECHALTER	ZEKERING	TA	ANODE A COURANT IMPOSE	FREMDSTROMANODE	CORROSIEBESCHERMINGSANODE
J2	CONNECTEUR CIRCUIT IMPRIME	LETERPLATTE STECKER	AANSLUITKLEEM	TAM A .TAM	BTHERMOSTAT D'AMBIANCE	RAUMTHERMOSTAT	KAMERTHERMOSTAAT
J3	CONNECTEUR CIRCUIT IMPRIME	LETERPLATTE STECKER	AANSLUITKLEEM	T8	THERMOSTAT DE SECURITE	SICHERHEITSTEMPERATURBEGRENZER	VEILIGHEIDSTEMPOSTAAT
L	CONNECTEUR CIRCUIT IMPRIME	LETERPLATTE STECKER	AANSLUITKLEEM	VA	VOYANT ALARME	ALARMLEUCHTE	ALARM LAMPJE
N	PHASE	PHASE	FASE	ZEH	INTERRUPTEUR ETE-RIVER	SOMMER-WINTERSCHALTER	ZOMMER-WINTER SCHAKELAAR
	NEUTRE	NULLEITER	NULLEIDER	ZG	INTERRUPTEUR GENERAL	HAUPTSCHALTER	ZOMMER-WINTER SCHAKELAAR
R1	RELAIS DE COMMANDE BRULEUR 110V ALLURE	BRANDER STEUERRELAIS 1. STUFE	BRANDER RELAIS 141 TRAP	ZT	INTERRUPTEUR TEST	TESTSCHALTER	TEST SCHAKELAAR



<p>A </p> <p>ALI </p> <p>B </p> <p>CS </p> <p>DJ6A </p> <p>J- </p> <p>L </p> <p>N </p> <p>RL BR1 </p> <p>RL BR2 </p> <p>RL ECS </p> <p>RL PA </p> <p>S CH </p> <p>S ECS </p> <p>T A </p> <p>TAM </p> <p>TS </p> <p>VA </p> <p>ZEH </p> <p>ZG </p> <p>ZT </p>	<p>ACCELERATEUR CIRCUIT A</p> <p>POMPE DE CHARGE</p> <p>ALIMENTATION</p> <p>BRUIEUR</p> <p>CONTACT DE SECURITE</p> <p>DISJONCTEUR</p> <p>CONNECTEUR CIRCUIT IMPRIME</p> <p>NEUTRE</p> <p>RELAIS DE COMMANDE BRUIEUR 1^{er} ALLURE</p> <p>RELAIS DE COMMANDE BRUIEUR 2^{es} ALLURE</p> <p>RELAIS DE COMMANDE POMPE DE CHARGE</p> <p>RELAIS DE COMMANDE ACCELERATEUR</p> <p>SONDE CHAUDIERE</p> <p>SONDE FAU CHAUDIF SANITAIRES</p> <p>ANODE A COURANT IMPULSE</p> <p>THERMOSTAT D'AMBIANCE</p> <p>THERMOSTAT DE SECURITE</p> <p>VOYANT ALARME</p> <p>INTERRUPTEUR ETE-HIVER</p> <p>INTERRUPTEUR GENRAL</p> <p>INTERRUPTEUR TEST</p>	<p>A </p> <p>ALI </p> <p>B </p> <p>CS </p> <p>DJ6A </p> <p>J- </p> <p>L </p> <p>N </p> <p>RL BR1 </p> <p>RL BR2 </p> <p>RL ECS </p> <p>RL PA </p> <p>S CH </p> <p>S ECS </p> <p>T A </p> <p>TAM </p> <p>TS </p> <p>VA </p> <p>ZEH </p> <p>ZG </p> <p>ZT </p>	<p>KESSELKREISPUMPE KREIS A</p> <p>SPEICHERLADERPUMPE</p> <p>NETZANSCHLUSS</p> <p>BRENNER</p> <p>SICHERHEITSKONTAKT</p> <p>LEISTUNGSSCHALTER</p> <p>LEITERPLATTE STECKER</p> <p>PHASE</p> <p>NULLLEITER</p> <p>BRENNER STEUERRELAIS 1 STUFE</p> <p>BRENNER STEUERRELAIS 2 STUFE</p> <p>SPEICHERLADERPUMPE STEUERRELAIS</p> <p>HEIZUNGSPUMPE STEUERRELAIS</p> <p>KESSELUHLER</p> <p>WARMWASSERUHLER</p> <p>FREMDSTROMANODE</p> <p>RAUMTHERMOSTAT</p> <p>SICHERHEITSTEMPERATURBEGRENZER</p> <p>ALARMLEUCHTE</p> <p>SOMMER-WINTERSCHALTER</p> <p>HAUPTSCHALTER</p> <p>TESTSCHALTER</p>	<p>HEATING PUMP CIRCUIT A</p> <p>LOAD PUMP</p> <p>MAIN SUPPLY</p> <p>BURNER</p> <p>SAFETY CONTACT</p> <p>CIRCUIT BREAKER</p> <p>PRINTED CIRCUIT BOARD PLUG</p> <p>PHASE</p> <p>NEUTRAL</p> <p>BURNER 1st STAGE CONTROL RELAY</p> <p>BURNER 2nd STAGE CONTROL RELAY</p> <p>LOAD PUMP CONTROL RELAY</p> <p>HEATING PUMP CONTROL RELAY</p> <p>KOILER SENSOR</p> <p>DOMESTIC HOT WATER SENSOR</p> <p>ELECTRIC ANODE</p> <p>ROOM THERMOSTAT</p> <p>SAFETY THERMOSTAT</p> <p>ALARM INDICATOR</p> <p>SUMMER-WINTER SWITCH</p> <p>MAIN SWITCH</p> <p>TEST SWITCH</p>	<p>VERWARMINGSPOMP KRING A</p> <p>VUL POMP</p> <p>VOEDING</p> <p>BRANDER</p> <p>VEILIGHEIDSCONTACT</p> <p>THERMISCHE BEVEELIGING</p> <p>AANSLUITKIEM</p> <p>FASE</p> <p>NIJ LEIDER</p> <p>BRANDER RELAIS 1st TRAP</p> <p>BRANDER RELAIS 2nd TRAP</p> <p>RELAS STURING VUL POMP</p> <p>VERWARMINGSPOMPE RELAIS</p> <p>KETEL VOELERS</p> <p>SANITAIR WARM WATER SENSORS</p> <p>CORROSBESCHERMINGSANODE</p> <p>KAMERTHERMOSTAT</p> <p>VEILIGHEIDS THERMOSTAAT</p> <p>ALARMLAMPJE</p> <p>ZOMMER/WINTER SCHAKELAAR</p> <p>ALGEMENE SCHAKELAAR</p> <p>TEST SCHAKELAAR</p>
---	--	---	---	--	---

PLAN n° 300007227-001-A